



拜讀蒲總經理 「淨零競逐下的綠色貿易轉型與產品 國際標準之發展」

與談人: 范建得 教授

國立清華大學科技法律研究所

2024年3月

ADB對CBAM的評論：不是減碳工具，只是貿易武器

EU carbon border tax will do little to cut emissions, ADB study says

By David Stanway

February 26, 2024 2:19 PM GMT+8 · Updated 15 days ago



European flags fly outside the European Commission headquarters in Brussels, Belgium September 20, 2023. REUTERS/Yves Herman/File Photo [Purchase Licensing Rights](#)

<https://www.reuters.com/sustainability/eu-carbon-border-tax-will-do-little-cut-emissions-says-adb-study-2024-02-26/>

Table 2: Potential Effects of the CBAM on CO₂ Emissions, Carbon Leakage, and Income

Impacted Areas	CO ₂ Emissions (million metric tons)	Carbon Leakage (% change)	Income (\$ billion)
European Union	13		5.929
Other economies	(59)		(14.2)
Total	(45)	(8.2%)	(8.271)

() = negative, CBAM = Carbon Border Adjustment Mechanism, EU = European Union, CO₂ = carbon dioxide.

Source: UNCTAD 2021.

資料顯示，若施行歐盟CBAM，實際上對於歐盟或全球減碳效果有限（減45百萬噸，遏止8.2%碳洩漏）。覺得歐盟碳關稅過高的國家只是將高碳產品往其他市場送而已，但歐盟賺了更多碳關稅（約59億美元）。

ADB (2024)

碳關稅帶來衝擊：對產業碳盤解析度提升的要求

組織邊界範疇碳排放

產品製造碳足跡



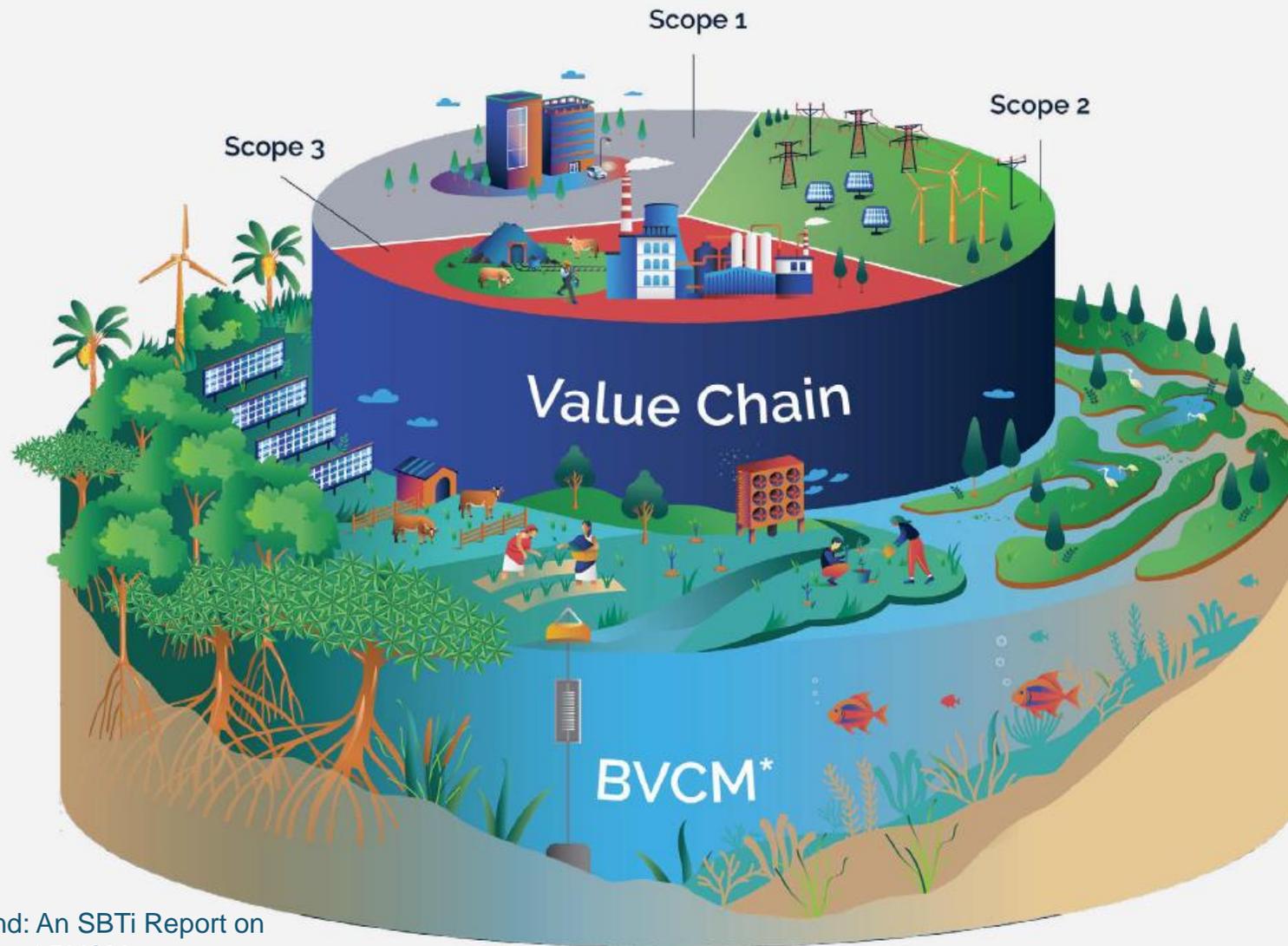
以往：

引用碳足跡資料庫，以係數法簡易估計原料端的排放量（如SimaPro資料庫）

現在：

要求出口方應提供列管產品原料端的排放量（直接與間接排放）

全球減碳趨勢：Beyond Value Chain Mitigation



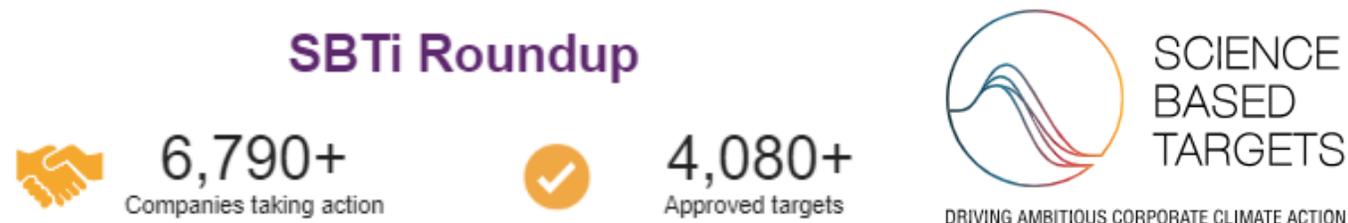
SBTi (2024). Above and Beyond: An SBTi Report on the Design and Implementation of BVCM

*Beyond Value Chain Mitigation

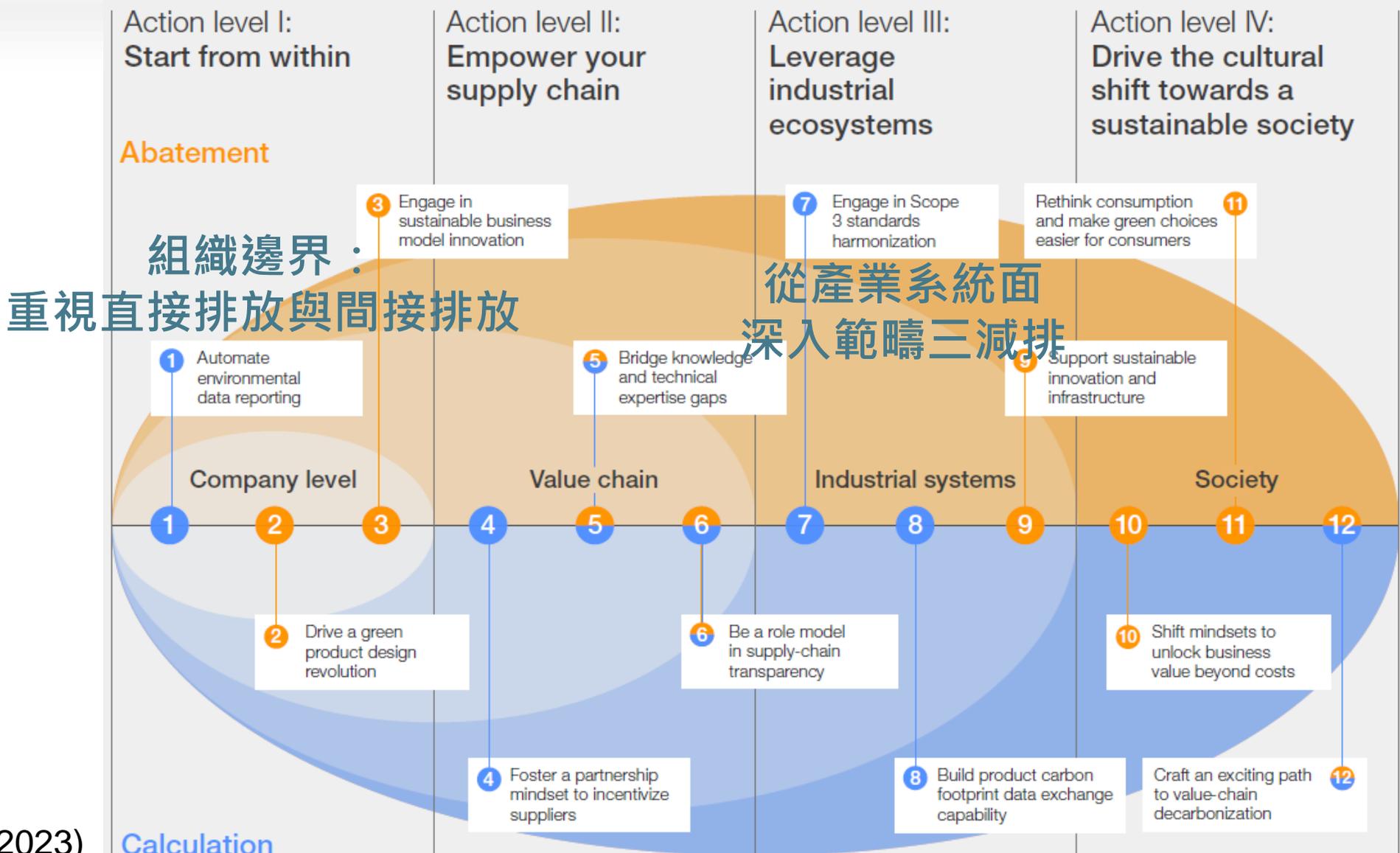
範疇三重要性：從Supply Chain到Supply Change



- 科學基礎目標倡議(SBTi)近年已逐漸成為重要的國際供應鏈要求標準，需制定範疇三的目標（通常涵蓋近2/3排放）。
- 根據碳揭露計畫(CDP)的統計，範疇三排放平均較直接排放高**11.4倍**；是以，倡議供應鏈的脫碳化變革至關重要。
- 為了在 2030 年將排放量減半並在 2050 年之前實現淨零排放，企業必須採取前所未有的積極努力，讓參與者參與其供應鏈。
- 為了實現供應商參與目標，企業需要在目標範圍內與供應商合作，並讓其設定符合 SBTi 標準的目標。
- 重點法規趨勢例：歐盟永續申報標準(ESRS)與加州SB253法案。

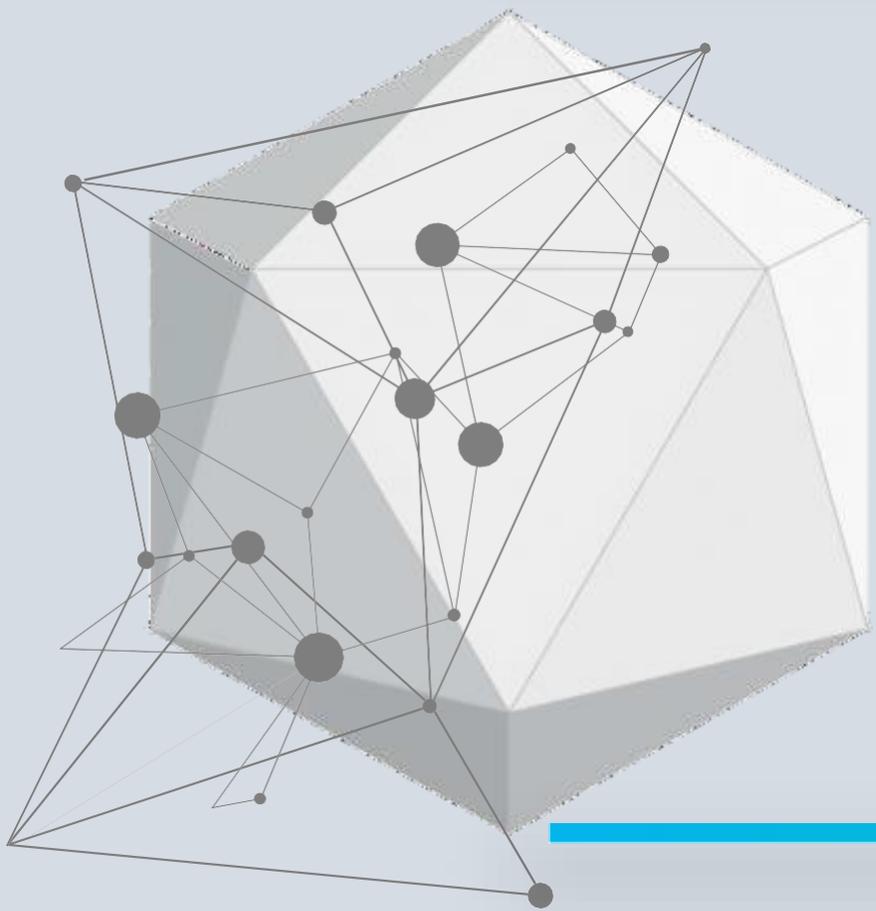


從組織邊界、價值鏈、產業系統，到最終全社會脫碳的趨勢



組織邊界：
重視直接排放與間接排放

從產業系統面
深入範疇三減排



簡報完畢
敬請指教

